



# VIA COI VIENTO

**In anteprima abbiamo messo alla prova i nuovi pneumatici Anlas rivolti a sportive stradali e naked. Ci hanno sorpreso sotto molti aspetti. Nella media la rumorosità**

di Beppe Cucco

**N**el nostro Paese Anlas è un marchio relativamente giovane, è arrivato solo nel 2016 ed è conosciuto come il “produttore di pneumatici invernali”. L’Azienda turca, infatti, è stata pionieristica in questo settore quando tre anni fa ha introdotto sul mercato il Wintergrip Plus, il primo pneumatico invernale per moto con battistrada lamellare, miscela termica e struttura radiale. Anlas, però, è molto di più. Ha alle spalle un’esperienza di oltre 45 anni: l’Azienda è stata fondata in Turchia nel 1974 e in breve tempo è diventata leader del mercato interno, con la produzione di pneumatici per moto, scooter e ciclomotori, ma anche per

quad, go-kart, golf cart... e persino macchine agricole. Grazie all’esperienza acquisita negli anni, si è evoluta, fino a creare un moderno reparto di ricerca e sviluppo nei dintorni di Istanbul dove vengono studiate e realizzate le gomme per le moto più moderne. In Europa il marchio si è rivolto dapprima ai possessori di moto adventure e maxi enduro ai quali, oltre alle “invernali”, ha proposto tre pneumatici dall’indole più o meno off-road: Capra RD (90% stradali e 10% off), Capra R (75-25) e i semitassellati Capra X (40-60). Dopo essere diventata una realtà consolidata in questo segmento, Anlas ha iniziato poi ad interessarsi al mondo del fuoristrada puro, del cross e a quello dello Speedway, dove dal 2018 è forn-

tore di pneumatici per il mondiale. Ora il Marchio vuole allargare ulteriormente il proprio bacino di utenza e per questo motivo trasferisce tutta l’esperienza maturata in questi anni in un settore finora inesplorato, quello delle moto sportive stradali e delle naked. Nasce così il nuovo pneumatico Viento Sport: un prodotto pensato per divertirsi su strada, realizzato con una miscela a base di silice “arricchita” studiata per assicurare un buon grip in ogni condizione. Il design del battistrada ha un look tipicamente sportivo, con ampi spazi di vuoto e scanalature profonde che corrono verso il centro dello pneumatico. La carcassa è di tipo radiale con cintura con spirallatura a zero gradi ad avvolgimento variabile.

Attualmente i Viento Sport sono nella fase finale del loro sviluppo e non sono ancora in commercio. Il prodotto definito verrà svelato solo ad Eicma, ma noi abbiamo avuto la possibilità di metterlo alla prova in anteprima mondiale. Per farlo ne abbiamo montato un treno su una Suzuki Katana (120/70-17" ant. e 190/50-17" post.), che abbiamo guidato per circa 500 km "scorati" da un'altra Katana dotata di gomme di primo equipaggiamento, le Dunlop Sportmax RoadSport 2. Saltare spesso da una moto all'altra ci ha aiutati a capire le caratteristiche delle nuove Viento Sport.

Appena in movimento ci si rende subito conto che il profilo tondo delle gomme turche si traduce in un avantreno solido, soprattutto alle basse velocità. Con le Viento Sport la Katana è "rotonda" nello scendere in piega e offre una buona sensazione di sicurezza, fin da subito. La gomma anteriore trasmette grande feeling e non si ha mai la sensazione di "cadere" all'interno della curva. Quella posteriore scarica a terra la potenza del motore senza incertezze; anche settato sulla modalità più sportiva, il TC entra in funzione solo quando, volutamente, esageriamo con il gas in uscita

di curva. Per quanto riguarda la rumorosità, i pneumatici Dunlop e gli Anlas sono sullo stesso livello. I nuovi Viento Sport mostrano buona stabilità e trazione nei curvoni più veloci. In definitiva, la Katana equipaggiata con le Viento Sport si è dimostrata sempre stabile e con un grip adeguato in ingresso e in uscita di curva. Sono un ottimo prodotto, anche senza considerare che si tratta dei primi pneumatici che l'Azienda turca propone per moto di questo segmento possiamo affermare che si tratta di un ottimo prodotto. 

#### GAMMA LIMITATA

In occasione della loro presentazione ad Eicma i nuovi Viento Sport arriveranno in commercio in sole tre misure: un'anteriore e due posteriori. A questi, nel corso del 2020, si uniranno altri due posteriori.



#### MISURE DISPONIBILI

##### Anteriore

- 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL

##### Posteriore

- 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL\*

- 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

- 190/50 ZR 17 M/C (73W) TL

- 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL\*

\*: in arrivo nel 2020

